



la corsa
più bella
del mondo

www.1000miglia.eu

infoline +39 0105761799
info@1000miglia.eu

Un commento sui periodi di selezione e sulle vetture ammesse

A differenza di altre manifestazioni, le Autorità concedono alla rievocazione della Mille Miglia la partecipazione di sole 375 vetture al massimo.

Queste 375 vetture ammesse alla partenza vengono selezionate tra quelle pre-iscritte, in primo luogo, eliminando quelle di modelli che non hanno mai partecipato a una delle 24 edizioni della gara di velocità, in ottemperanza all'articolo 3 del bando di concessione.

Le rimanenti vetture pre-iscritte vengono poi esaminate in base ai certificati di omologazione inviati, alle fotografie rappresentanti lo stato attuale della vettura e la sua conformità al modello originale, oltre agli eventuali documenti che ne illustrino non solo la continuità storica, ma anche la possibile storia sportiva.

Gli esemplari che sono in grado di dimostrare la partecipazione a una Mille Miglia di velocità e che soddisfano i requisiti di conformità al modello originale e di continuità storica sono i primi a essere selezionati.

Le rimanenti vetture invitate sono individuate sulla base del periodo storico di appartenenza fino a raggiungere gli obiettivi elencati nella colonna "Target" della tabella seguente, ottenuti suddividendo le 375 vetture in modo proporzionale ai partecipanti alle edizioni di ogni periodo rispetto al numero totale di partecipanti alle 24 edizioni della gara. Ancora una volta la fedeltà al modello originale e la continuità storica costituiscono elemento di preferenza.

La cernita tra le rimanenti vetture ammissibili fino a raggiungere i 375 partenti è effettuata, a parità di altre condizioni, dando la preferenza all'appartenenza ai periodi più antichi.

Nella tabella seguente, nelle colonne denominate "2008" e "2009" sono indicate le vetture, in base al periodo storico di appartenenza, ammesse alla partenza nelle due ultime edizioni della manifestazione.

Ripetiamo che il periodo storico di appartenenza non è l'anno di costruzione dell'esemplare candidato, ma, bensì, l'anno di prima partecipazione alla Mille Miglia di quel modello di vettura, indicato nella colonna "Anno per il calcolo coefficiente" nella lista delle vetture candidabili pubblicata sul sito.



MAC Group s.r.l.
Corso Torino, 1/7
16129 Genova - Italy
Tel. +39 0105531767
Fax +39 0108630021
P.I. - C.F. 01294450992
www.mac-group.it



Meet Comunicazione s.r.l.
Piazzale Flaminio, 19
00196 Roma - Italy
Tel. +39 063229691
Fax +39 0632296981
P.I. - C.F. 10330250159
www.gruppomeet.it



Sanremorally s.r.l.
Via Matteotti, 12
18038 Sanremo (IM) - Italy
P.I. - C.F. 00904350089
www.sanremorally.it

CONCESSIONARI DI





la corsa
più bella
del mondo

www.1000miglia.eu

Si nota come le vetture ammesse appartenenti all'intervallo temporale dal 1930 al 1952 non abbiano raggiunto nelle ultime due edizioni gli obiettivi prefissati e che quindi esemplari di modelli candidabili appartenenti questi periodi abbiano maggiori probabilità di essere accettati rispetto a quelli di periodi successivi.

A parità di periodo e nel rispetto della lista delle vetture candidabili, si vuole, inoltre, privilegiare la varietà dei modelli partecipanti, dando un'ovvia preferenza a quelli che, pur essendo ammissibili e originali, raramente partecipano alla rievocazione, pur avendo gareggiato alla Mille Miglia in periodo d'uso, magari anche in numero significativo.

RIPARTIZIONI ISCRIZIONI ALLA MILLE MIGLIA			
Periodo	2008	2009	Target 2010
<1930	30	23	18
1930-34	38	25	34
1935-40	32	27	36
1947-49	29	28	47
1950-52	54	59	88
1953-55	122	140	103
1956-57	70	73	49
totale	375	375	375

Sulla base delle informazioni della tabella sovrastante che evidenzia il target di iscrizioni per l'edizione 2010 suddivise per periodo di costruzione delle vetture, l'Organizzazione invita particolarmente alla partecipazione quelle comprese nel periodo dal 1930 al 1952.

MAC GROUP

meet
COMUNICAZIONE

SANREMO RALLY

CONCESSIONARI DI



COEFFICIENTI



L'attribuzione dei coefficienti avviene valutando l'epoca di progettazione e le caratteristiche tecniche, sportive e storiche dei singoli modelli, sulla base dei seguenti criteri:

1. anno di costruzione della vettura o anno delle modifiche apportate. La data delle modifiche non è necessariamente quella dell'anno di costruzione;
2. cilindrata della vettura;
3. categoria della vettura (Sport, Gran Turismo e Turismo);
4. bonus se l'esemplare ha partecipato o è stato iscritto alla Mille Miglia storica di velocità (documentato in modo acclarato dal concorrente)

Al fine di rendere il più oggettivo possibile il calcolo dei coefficienti è stata redatta una formula matematica. Per ottenere il coefficiente finale della propria vettura è necessario inserire nella formula sottostante i coefficienti parziali attribuiti a modello, periodo, classe, categoria e l'eventuale bonus telaio.

$$\text{coefficiente} = 1 + (c.\text{periodo} + (c.\text{classe} - c.\text{categoria}) + \text{bonus})$$

Dove:

- c.periodo** Coefficiente periodo.
Decrescente dal 1927 al 1957. Le 24 edizioni storiche sono state divise in sette periodi storici, ciascuno caratterizzato da un significativo mutamento nel regolamento particolare di gara (RPG) e/o dall'introduzione di rilevanti innovazioni tecnologiche.
- c.classe** Coefficiente classe.
Decrescente col decrescere della cilindrata nominale calcolata senza tener conto dell'eventuale compressore.
- c.categoria** Coefficiente di categoria.
= 0 per le Sport;
= 0,10 per le GT;
= 0,20 per le Turismo;
- bonus** = 0,10 se l'esemplare (autotelaio) ha effettivamente partecipato alla Mille Miglia storica di velocità;
= 0,05 se l'esemplare (autotelaio) è stato iscritto ma non ha partecipato alla Mille Miglia storica di velocità;

PERIODO	C.PERIODO	C.CLASSE		
		≤750 cc	≤1100 cc	>1100 cc
1927-1929	0,35		0,20	
1930-1934	0,30			
1935-1940	0,25			
1947-1949	0,15			0,35
1950-1952	0,10	0,15	0,20	
1953-1955	0,07			
1956-1957	0,05			



CONCESSIONARI DI



Il coefficiente conferito alla vettura sarà visibile on-line assieme all'accettazione e confermato con la lettera di accettazione.



la corsa
più bella
del mondo

www.1000miglia.eu

PROGRAMMA DELLA MILLE MIGLIA

5 – 9 MAGGIO 2010

MERCOLEDÌ 5 MAGGIO

- ore 09.00
ore 20.00 Ritrovo delle vetture presso la **Fiera di Brescia**. Welcome coffee, verifiche sportive, verifiche tecniche, consegna numeri di gara, consegna road-book. Custodia notturna delle vetture in gara e posteggio di carrelli e bisarche negli spazi della Fiera.
- ore 17.00 Santa Messa Duomo Vecchio, **Piazza Paolo VI**.
- ore 21.00 Cena di gala (da prenotare, non inclusa nel pacchetto).

GIOVEDÌ 6 MAGGIO

- ore 07.30
ore 13.00 Ritrovo delle vetture presso la **Fiera di Brescia**. Welcome coffee, verifiche sportive, verifiche tecniche, consegna numeri di gara, consegna road-book.
Posteggio dei carrelli e delle bisarche negli spazi della Fiera.
- ore 08.30
ore 15.30 Trasferimento delle vetture partecipanti in **Piazza della Loggia per la punzonatura**.
- ore 08.30
ore 12.00 Descrizione delle vetture in Piazza della Loggia.
- ore 08.30
ore 15.30 Esposizione delle vetture in gara nelle piazze e nelle aree dedicate del centro cittadino.
- ore 10.00 Benedizione di una rappresentanza delle vetture in **Piazza Paolo VI**.
- ore 17.30
ore 20.30 Cena a buffet a Brescia presso il **Museo della Mille Miglia**.
- ore 19.30 Partenza della prima vettura da **Viale Venezia** per la **tappa Brescia – Bologna** e presentazione al pubblico delle vetture partecipanti.
- ore 00.40 Arrivo della prima vettura in **Piazza Maggiore** a **Bologna**. Presentazione al pubblico. Ricovero delle vetture in **Fiera**. Shuttle service per i rispettivi hotel. Welcome snack in camera con appetizer e frutta. Pernottamento.

MAC GROUP

meet
COMUNICAZIONE

SANREMO RALLY

CONCESSIONARI DI



VENERDI 7 MAGGIO

- ore 06.00
ore 10.00 Shuttle service dagli hotel all'area parcheggio riservata alle vetture.
- ore 07.30 Partenza della prima vettura da **Bologna** per la **tappa Bologna – Roma**.
- ore 12.30
ore 15.40 Lunch a buffet a **Mombaroccio (PU)**.
- Arrivo della prima vettura a **Roma** (Saxa Rubra).
Sfilata delle vetture per la presentazione al pubblico delle vetture a **Castel Sant'Angelo**.
- ore 20.10 Ricovero delle vetture nel silo sorvegliato di **Villa Borghese**.
Shuttle service per i rispettivi hotel.
Cena a buffet nei rispettivi hotel e pernottamento.

SABATO 8 MAGGIO

- ore 05.00
ore 08.30 Shuttle service dagli hotel al silo custodito di Villa Borghese.
- ore 06.30 Partenza della prima vettura da Roma per la **tappa Roma – Brescia**.
- ore 11.30
ore 14.00 Lunch a buffet a **Buonconvento (SI)**.
- Arrivo della prima vettura in centro a **Brescia**.
Presentazione al pubblico delle vetture partecipanti in **Viale Venezia**.
- ore 22.20
ore 01.30 Cena a buffet nei rispettivi hotel e pernottamento.
Ricovero con vigilanza delle vetture negli spazi della **Fiera di Brescia**.

DOMENICA 9 MAGGIO

- ore 11.00 Shuttle service dagli hotel al **Teatro Grande**.
Cerimonia di premiazione.
- Shuttle service al **Museo della Mille Miglia**.
- ore 13.30 Aperitivo e pranzo conclusivo.

NB: il presente programma potrà subire variazioni che verranno tempestivamente comunicate.



la corsa
più bella
del mondo

www.1000miglia.eu



CONCESSIONARI DI

